

# IEN urge una reacción institucional frente al recurso sobre el "tax lease"

La asociación empresarial afirma que Bruselas ejerce el arbitrariedad

REDACCIÓN FERROL

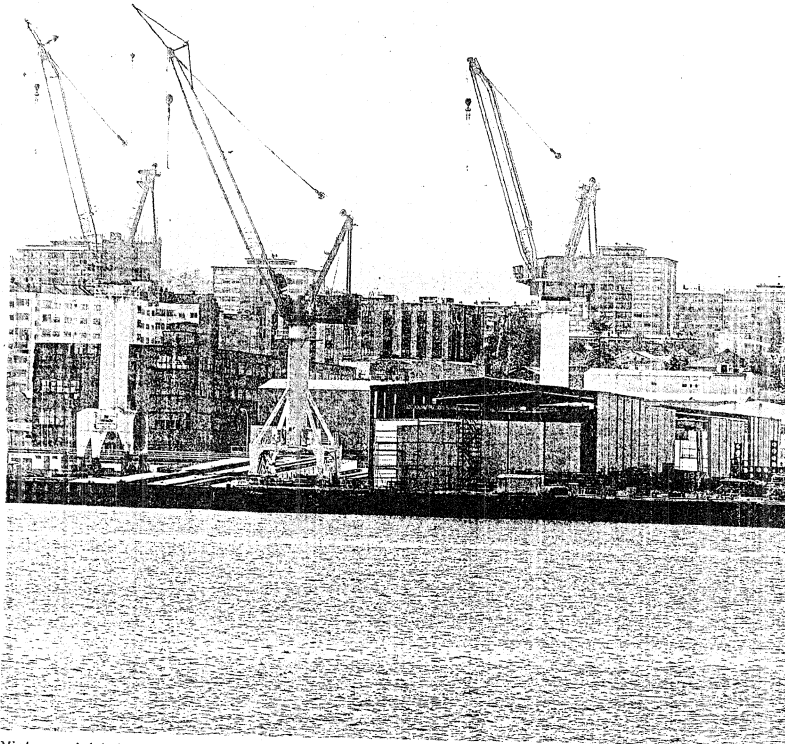
Bruselas ejerce el partidismo en el caso de las ayudas públicas—el denominado "tax lease"—a los astilleros privados del país. Es la opinión de IEN por Europa. La asociación que preside Manuel Pérez Pérez arremetió ayer contra la decisión de la Comisión Europea de recurrir la conclusión del Tribunal General de la Unión Europea, que decretó la legalidad de la aportación de 126 millones a los pequeños y medianos astilleros españoles en contra de las acusaciones de Holanda, que argumentaba que tales subvenciones favorecían a las factorías españolas y limitaban la competencia de las del resto de la comunidad. Pérez aseguró en este sentido que el anunciado recurso "pone de manifiesto hasta qué punto Bruselas no escatima fuerzas en poner trabas a la libre competencia y a los intereses españoles en la actividad".

A través de un comunicado, la asociación empresarial anunció el inicio de actuaciones orientadas a que tanto el Gobierno central como el autonómico se pronuncien en beneficio de la actividad e insten por ello un cambio en la actitud de la Comisión Europea. También esta última será objeto de las iniciativas de la entidad en el sentido de que retire un recurso que en el propio ámbito comunitario se da por hecho que no prosperará.

Sin embargo, es precisamente la espera por un fallo definitivo del alto tribunal comunitario lo que, en opinión de Pérez, puede perjudicar a la industria nacional del sector. Un estado que "asfixia a las factorías y mantiene como único objetivo el de alargar en el tiempo un proceso cuyo fin no puede ser más evidente", argumenta el presidente de la asociación empresarial.

## TOMAR NOTA

"La Comisión Europea debería tomar nota de hasta qué punto su decisión contribuye a bloquear la actividad de las factorías que se aglutinan en torno a la asociación de Pequeños y Medianos Astilleros (Pymar)", señala. El portavoz empresarial redundante en el hecho de que "el



Vista parcial de los astilleros Barreras en Vigo, los más grandes del sector privado en Galicia

SALVADOR SAS

## UNA DECISIÓN CON GRAVES PERJUICIOS

La decisión del Tribunal General de la Unión Europea permitió a finales del pasado año aliviar la preocupación del sector de la construcción naval a nivel privado en España. Lo acordado por el anterior comisario de Competencia, Joaquín

Almunia, obligaba a los astilleros a devolver un total de 126 millones de euros aportados por el Estado y que países como Holanda consideraban que concurrían en la ilegalidad y formaban parte de una ayuda encubierta. IEN por Europa cree vital la implicación política para respaldar la actividad.

único afán de proteger los intereses de países que solo saben recurrir al descrédito de la competencia como parte de su política empresarial" es el de cercenar la actividad que se genera en España y de la que dependen no solo las plantillas principales sino un gran número de compañías auxiliares.

Es por ello que IEN por Europa cree "esencial" que tanto Madrid como las administraciones

autonómicas en las que haya implantación del sector y en las que su desarrollo juega un papel vital en el ámbito económico y del empleo, "adopten una férrea defensa de los intereses del sector e inician por ello acciones orientadas a proteger sus intereses ante la Comisión Europea".

"Es evidente que, mientras se recurre el fallo solo se trata de ganar tiempo para tratar de mantener indefinidamente los obstá-

culos con el fin de limitar la competencia y vapulear al sector con dilaciones que se sabe que no van a prosperar", enfatiza el presidente de la asociación empresarial.

Tras la decisión de la Comisión Europea se esconde en su opinión la falta de reconocimiento de sus propios errores. Pérez descalifica en este sentido la actuación del anterior comisario de Competencia, el español Joaquín Almunia, al que acusa de haber ejercitado "una visión parcial y partidista" contraria a los intereses no solo españoles sino también comunitarios. "A nadie le gusta que le quiten la razón cuando se ha defendido todo lo contrario a la legalidad y se ha demostrado no solo que esta existe sino que la Comisión también toma decisiones erróneas, lo que resta mínimos de credibilidad como los que debería tener el alto órgano comunitario", reitera el presidente de IEN por Europa.

## Un encuentro empresarial abordará la inclusión de los discapacitados

REDACCIÓN FERROL

La inclusión de las personas con algún tipo de discapacidad intelectual en el mercado laboral es el objetivo que busca un encuentro que la próxima semana reunirá en Ferrol a representantes de la Fundación Mapfre, así como de la Federación Síndrome de Down Galicia y de Teima Down Ferrol.

La reunión se celebrará en el Centro de Negocios de la Confederación de Empresarios Ferrolterra (Cofer) y permitirá dar cabida a la presentación del programa "Juntos Somos Capaces". La iniciativa tutelada por la Fundación Mapfre ha permitido en los últimos años que un total de 2.000 personas con discapacidad intelectual o enfermedad mental tengan un puesto de trabajo y lo desempeñen con plena autonomía.

Entre los asistentes figuran el director de Mapfre Ferrol, Manuel Piñeiro Fernández; la responsable del área de formación y empleo de Teima Down Ferrol, Marta Álvarez Fernández; y el presidente de la mencionada confederación empresarial, Cristóbal Dobarro. ■

## Cofer convoca un nuevo curso de manipulador de alimentos

REDACCIÓN FERROL

Dentro de las actividades formativas que desarrolla la Confederación de Empresarios de Ferrolterra (Cofer) se enmarca la realización de un nuevo curso de manipulador de alimentos, imprescindible para poder trabajar en el sector de la hostelería y el comercio especializado en el sector.

El curso se desarrollará el próximo 14 de marzo entre las 16.00 y las 20.00 horas, por lo que todavía permanece abierto el periodo de inscripción. Esta se puede formalizar en las oficinas de la asociación—Cantón de Molíns, 8-9 entre-suelo—o bien a través del teléfono 981 333 322. ■