



IEN POR EUROPA DENUNCIA INTERESES POLÍTICOS EN LA DECISIÓN DEL COMISARIO DE COMPETENCIA EUROPEO, JOAQUÍN ALMUNIA, SOBRE LA DEVOLUCIÓN DE LAS AYUDAS DEL TAX LEASE

MANUEL PÉREZ AFIRMA QUE LA UNIÓN EUROPEA “SEPULTA” EL FUTURO DE LOS ASTILLEROS PRIVADOS Y CONSTITUYE LA SENTENCIA DE MUERTE PARA NUMEROSAS COMPAÑÍAS AUXILIARES DEL SECTOR NAVAL

LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL INSTA AL GOBIERNO ESPAÑOL A EJERCER LA “MÁXIMA PRESIÓN” A NIVEL EUROPEO PARA EVITAR UNA DECISIÓN QUE CONTRADICE LA DE ANTERIORES RESPONSABLES COMUNITARIOS

Fene, 2 de julio de 2013.- El presidente de IEN por Europa, Manuel Pérez Pérez, considera que la decisión del comisario europeo de Competencia y vicepresidente de la Comisión Europea, Joaquín Almunia, en relación con exigir a los armadores la devolución de las ayudas del tax lease obedece más a cuestiones de interés político que a razones objetivas.

Pérez recuerda que Almunia reabrió en 2011 una investigación por ayudas del Estado en contra del sector naval privado español en contra de un dictamen de su predecesora, la holandesa Neelie Kroes, que dos años antes había remitido un escrito a la ministra de Industria de Noruega en el que destacaba que el sistema español de tax lease “no era discriminatorio” y que, en consecuencia, la CE no tenía intención de adoptar medida alguna.

“Solo tomando como referencia estos datos”, asegura Manuel Pérez, “el Gobierno español debería cuando menos cuestionar una decisión que supone la sepultura para el sector de los astilleros privados y, en consecuencia, entre otros frentes, para la industria auxiliar, ya muy castigada, con miles de empleos perdidos”.

“La decisión de Almunia parece obedecer más a intereses partidistas que a hechos reales, porque por mucho que diga que serán los armadores quienes tengan que devolver las ayudas y no los astilleros, en la práctica esto supone alejar la demanda de construcción naval de nuestro país”, incide el presidente de IEN por Europa.

Manuel Pérez recuerda que el sector de la construcción naval en España y su industria auxiliar da empleo a cerca de 90.000 personas, una buena parte de ellas ubicadas en la comunidad gallega. En este sentido, destaca el hecho de que los astilleros públicos gallegos de Ferrol, sin apenas ocupación y a la espera de que se concreten acuerdos como el anunciado de Pemex o se salden positivamente los concursos a los que opta en el extranjero, son un ejemplo de la repercusión que la carencia de trabajo tiene en las subcontratas.

“Estas cifras”, argumenta Manuel Pérez, “dan idea de la trascendencia de la industria auxiliar del naval en este país. Pese a ello, la intención de Competencia parece ser la de abocar a la sepultura a la industria auxiliar que todavía se mantiene gracias a la actividad de los astilleros privados”.

La devolución de las ayudas fiscales a la financiación de la construcción naval, el denominado tax lease, alcanza un montante de 2.000 millones de euros. La propuesta de Almunia “encaja perfectamente con los intereses de Holanda, que ha ejercido una presión considerable para eliminar de un plumazo la competencia española, y es contraria a la cohesión europea”, señala Manuel Pérez Pérez.

IEN por Europa considera que la decisión de los gobiernos autonómicos de Galicia, Asturias y País Vasco de constituir un frente común “es una buena noticia y una excelente iniciativa, así como el hecho de que el ministro de Industria, José Manuel Soria, se haya manifestado contrario a la decisión de Almunia.

“España debe exigir un trato similar al concedido a otros países, como fue el caso de Francia. Los argumentos esgrimidos por Joaquín Almunia son endeble y, por ello, interesados, porque no se puede aducir que solo le mueve el interés comunitario cuando lo que se está haciendo es perjudicar gravemente, una vez más, a un país miembro de la Unión que ya ha sufrido sistemáticos agravios comparativos desde hace treinta años”, incide Manuel Pérez.

El presidente de IEN por Europa confía en que la presión de los gobiernos gallego, asturiano y vasco, junto con el español, permitan a la Comisión Europea reconsiderar la propuesta del comisario de Competencia.

En este sentido, la entidad cree también necesario ejercer acciones directas por parte de la patronal del sector y aquellas asociaciones empresariales en las que, como en el caso de IEN por Europa, existe una fuerte presencia de empresas auxiliares.