



IEN POR EUROPA INSTA A NAVANTIA A QUE REACTIVE LAS ÁREAS TÉCNICA Y COMERCIAL DEL GRUPO PARA FAVORECER LA COMPETITIVIDAD UNA VEZ CONCLUIDO EL VETO A LA CONSTRUCCIÓN NAVAL CONVENCIONAL

MANUEL PÉREZ DESTACA QUE EL SECTOR NAVAL SIGUE CONSTITUYENDO EL PILAR DE LA ECONOMÍA DE LA COMARCA DE FERROL Y QUE EL GRUPO PÚBLICO DEBE PREPARARSE PARA ACCEDER DE FORMA INMEDIATA Y SIN LIMITACIONES AL MERCADO NAVAL INTERNACIONAL

“NAVANTIA DEBE PREPARAR UN PLAN DE VIABILIDAD QUE CONTEMPLA LA ELABORACIÓN DE PROYECTOS QUE ATIENDAN A LA DEMANDA CON LA SUFICIENTE ANTELACIÓN PARA SER COMPETITIVA”, SEÑALA EL PRESIDENTE DE LA ENTIDAD

Fene, 16 de febrero de 2013. IEN por Europa (Iniciativa Empresarial del Noroeste) insta a la dirección de Navantia a reactivar las áreas técnica y comercial del grupo público para favorecer la capacidad competitiva de la compañía de cara a la demanda internacional. El presidente de la asociación empresarial, Manuel Pérez Pérez, asegura que Navantia no puede permanecer de brazos cruzados y que debe estar preparada en todos los ámbitos para lanzar su oferta comercial una vez que se levante el veto comunitario que impide la construcción naval convencional.

“Es un hecho consumado, a apenas un año y diez meses vista de la finalización del veto comunitario, que Navantia podrá acceder a una cartera de negocio que se prevé intensa, como demuestra el hecho de que el 80% del transporte de mercancías se haga por mar”, destaca Pérez. Partiendo de esta referencia, el presidente de IEN por Europa sostiene que el mercado naval tiene que incentivarse, tanto por la circunstancia anterior como por el hecho de que las nuevas especificaciones técnicas internacionales obligan a renovar gran parte de la flota actual.

“España, y en concreto los astilleros gallegos, no pueden quedarse al margen de esta perspectiva. Si no están preparados con antelación para la libre competencia, se abrirá un período de mayor incertidumbre al que no podremos hacer frente”, destaca. Por ello, la entidad cree indispensable fortalecer las áreas técnica y comercial. “Solo si Navantia se prepara para estudiar la demanda y desarrollar proyectos viables en función de la demanda, podremos estar preparados para ofertar nada más concluyan las restricciones”.

Manuel Pérez incide en que cualquier actuación por parte del grupo público estatal que pueda suponer un retraso en la preparación para hacer frente a un mercado libre, tal y como se reconoce en los acuerdos suscritos con Bruselas en 2004, repercutirá negativamente en el futuro. Para IEN por Europa, la construcción naval continúa siendo el pilar sobre el que se

rige la economía comarcal y todos los agentes, tanto sociales como políticos y empresariales, deben centrarse en garantizar ese futuro.

“No debemos favorecer, por el contrario”, añade Manuel Pérez, “que Bruselas pueda respaldarse en decisiones que supongan un alto coste para las factorías gallegas, como sería que, construyendo una infraestructura que necesita ayudas públicas, la compañía incurra en una nueva ilegalidad, como la que supuso la concesión de las mismas en los años 90, y que determinaron las actuales restricciones”.

Para la asociación empresarial, solo así se garantizará que el levantamiento del veto comunitario se haga realidad. Lo contrario “sería dar motivos a la Comisión Europea para finiquitar el sector y sepultar de forma definitiva toda esperanza de continuidad”, incide Manuel Pérez.

La oferta de los astilleros ferrolanos ha quedado restringida en los últimos ocho años a la construcción naval militar y al área de reparaciones. Las restricciones presupuestarias que afectan a la mayor parte de los países está limitando así la inversión en defensa. “Con esta perspectiva, es quimérico pensar que los astilleros ferrolanos se puedan mantener si no es precisamente abordando la construcción civil”, agrega Pérez. Para el máximo responsable de la entidad, a la que están asociadas numerosas empresas del sector naval, “no es concebible esperar al 31 de diciembre de 2014 para ponerse a trabajar”.

“Todo empresario sabe que para poner en marcha un proyecto, o recuperar la actividad, es necesario abordar un plan de trabajo y de viabilidad que le permita salir adelante. Si no se hace así, se descapitaliza la empresa, se resta capacidad competitiva y se hace frente a la incertidumbre y, muy probablemente, al fracaso”, recuerda Manuel Pérez, que insiste en la necesidad de “ser previsores y estar preparados para superar con garantías la dura competencia internacional”.

IEN por Europa recuerda que las factorías públicas ferrolanas tienen sobrada experiencia en materia técnica y constructiva, pero que también ambas han quedado restringidas durante demasiado tiempo al ámbito militar. “Si la última se ha mantenido activa en los últimos años, no ha sucedido así en los aspectos técnicos en cuanto a construcción civil se refiere”, indica Manuel Pérez. En este sentido, considera que urge reactivar el departamento técnico de la factoría de Perlío, la antigua Astano, “una demanda que no puede ya esperar más”, incide.