



IEN POR EUROPA RECLAMA UNA ACCIÓN POLÍTICA QUE EQUIPARE LOS ESFUERZOS SOBRE EL TAX LEASE CON LA RECUPERACIÓN DE ASTANO PARA LA CONSTRUCCIÓN NAVAL CIVIL

MANUEL PÉREZ PÉREZ ASEGURA QUE LAS PERSPECTIVAS DE NEGOCIO QUE SE ABREN CON MÉXICO Y BRASIL GARANTIZAN VÍAS DE NEGOCIO EN LAS QUE LA FACTORÍA DE FENE NO PUEDE QUEDAR AL MARGEN

Fene, 23 de noviembre de 2012.- El presidente de IEN por Europa (Iniciativa Empresarial del Noroeste), Manuel Pérez Pérez, considera que las negociaciones desarrolladas sobre el modelo de financiación a la construcción civil, denominadas tax lease, y que finalmente fueron autorizadas por Bruselas, “constituyen la prueba evidente de que el Gobierno español se encuentra en una posición de fuerza ante la Comisión Europea para forzar una renegociación sobre la recuperación del mercado civil convencional para la antigua Astano”.

Manuel Pérez califica de “éxito” la consecución del nuevo modelo de financiación y expresa su satisfacción por que las factorías gallegas privadas “vean finalmente solventados los impedimentos que las han mantenido alejadas de la actividad a lo largo del último año”. Para IEN por Europa, las empresas auxiliares se verán también beneficiadas. En este sentido, confía en que las compañías ferrolanas adscritas al sector sean también contempladas como recurso obligado para la actividad de las factorías del sur de Galicia y se vean en consecuencia beneficiadas por estas circunstancias.

IEN por Europa entiende que el nuevo tax lease debe servir también de referencia al Gobierno central para que encauce ante Europa la histórica reclamación del levantamiento del veto que pesa sobre el astillero público de Perlío. “Las perspectivas abiertas por las recientes negociaciones, tanto del Gobierno central como del gallego, con México y Brasil permiten abrir las puertas a un futuro hasta ahora desconocido para el sector y sentar las bases de la consolidación de una cartera de negocio para las factorías gallegas”, señala Manuel Pérez.

El presidente de IEN por Europa destaca no obstante que tales perspectivas se ven sujetas a los impedimentos que Bruselas ha establecido desde hace años para que el principal astillero público gallego en construcción civil pueda realmente acceder a su mercado natural. “Si hay negocio es evidente que no nos podemos quedar al margen, y la principal limitación es una imposición de la Comisión Europea que el Gobierno

central debe hacer llegar a Bruselas para que realmente podamos tener opciones”, dice Manuel Pérez.

IEN por Europa ha reclamado en los últimos años el levantamiento del veto que impide el acceso de Astano a la construcción civil y que no finaliza hasta el 31 de diciembre de 2014. Mantener la vigencia del veto conllevaría, según la entidad empresarial, “cercenar toda posibilidad de acceso a cualquier mercado que se presente, máxime en un momento en que se vuelven a presentar perspectivas reales”. Manuel Pérez recuerda que el astillero de Perlío mantiene su plena capacidad técnica y operativa para hacer frente a las nuevas demandas de construcción civil convencional. “Si no se dan los pasos para adelantar el fin de la vigencia del veto, estaremos sepultando el futuro de la construcción naval en Ferrol y permitiendo que otros países se beneficien de ello, que es la intención que parece interesar a Bruselas en beneficio de otros países y en detrimento del nuestro”.

En este sentido, IEN por Europa recuerda los numerosos y constantes pronunciamientos de los parlamentos gallegos y central, así como de municipios de la comarca de Ferrol, dirigidos a posibilitar una acción de gobierno que reclame ante Bruselas el levantamiento de las limitaciones. Desde 2004, la asociación empresarial que preside Manuel Pérez ha mantenido numerosos contactos con representantes políticos e institucionales encaminados a tal objetivo. Pese a las reiteradas demandas, Bruselas continúa sin dar respuesta a una demanda histórica de la comarca de Ferrol, cuyo futuro sigue dependiendo de la actividad naval. Los acuerdos suscritos en 2004 con Bruselas ampliaron en diez años las restricciones a la construcción naval civil, al tiempo que limitaban la actividad de las factorías ferrolanas a la estrictamente militar.

“La caída en la contratación militar demuestra que esta no es suficiente para mantener la plena actividad de las factorías. Sin embargo, acuerdos como los suscritos con Pemex o que los que puedan derivarse de Petrobras demuestran que hay una demanda de mercado de la que no podemos quedarnos al margen”, señala Pérez. “Bruselas tiene la obligación moral de responder satisfactoriamente a las demandas en este sentido, y esta es la oportunidad, como ha demostrado la negociación sobre el tax lease, de que se tengan en cuenta”, añade.

El presidente de IEN por Europa pide por último un esfuerzo al conjunto de la clase política, a sindicatos y representantes empresariales para unir esfuerzos y que la Unión Europea acceda a la plena recuperación de la competitividad de Astano en el ámbito de la construcción naval convencional.