



## **IEN POR EUROPA RECLAMA A LAS FUERZAS POLÍTICAS UN COMPROMISO POLÍTICO SOBRE EL FUTURO DE ASTANO**

**LA ASOCIACIÓN EMPRESARIAL INSTA AL GOBIERNO QUE SALGA DE LAS PRÓXIMAS ELECCIONES GENERALES A SATISFACER LA DEMANDA DE LA SOCIEDAD COMARCAL PARA LA RECUPERACIÓN DEFINITIVA DE LA ACTIVIDAD EN LA FACTORÍA DE PERLÍO**

**MANUEL PÉREZ INCIDE EN QUE EL FUTURO DEL ASTILLERO CORRE PAREJO A LA VOLUNTAD POLÍTICA Y PIDE QUE SE CUMPLAN LOS COMPROMISOS ASUMIDOS POR TODAS LAS FUERZAS PARA LA RECUPERACIÓN DEL MERCADO NAVAL CONVENCIONAL**

**OFF SHORE Y REPARACIONES DEBEN COMPLEMENTAR LA RECUPERACIÓN DE LA CAPACIDAD COMPETITIVA DE LA FACTORÍA DE PERLÍO**

**Fene, 2 de septiembre de 2011.-** IEN por Europa (Iniciativa Empresarial del Noroeste) reclamará de las principales fuerzas políticas que concurrirán a las próximas elecciones generales que asuman las reclamaciones de la sociedad gallega en general, y de la ferrolana en particular, para garantizar un futuro viable a la antigua factoría Astano. El astillero permanece a la espera de que finalice la vigencia de los acuerdos suscritos por el Gobierno español y la Comisión Europea en 2004 por el que se restringe hasta 2015 su acceso a la construcción naval convencional.

IEN por Europa viene reclamando desde hace siete años, tanto ante instancias europeas como nacionales, el levantamiento de dicho veto a través de la renegociación de los acuerdos que lo apoyaron.

El presidente de IEN por Europa, Manuel Pérez Pérez, insta en este sentido al gobierno que salga de los próximos comicios a que adopte la decisión política necesaria para garantizar la recuperación de la factoría para el ámbito de la construcción naval, así como en otras actividades complementarias. Pérez califica de “preocupante la tibieza” con la que el actual Gobierno central ha abordado el futuro del astillero público gallego, “toda vez que ni tan siquiera cuando España ocupó la presidencia de turno de la Unión Europea, y pese a los compromisos expuestos por el presidente del Gobierno, el Ejecutivo se preocupó de reclamar el levantamiento del veto en un momento de evidente necesidad económica y que hubiese supuesto un acicate a la recuperación industrial de la comarca de Ferrol”.

Para IEN por Europa, la situación de Astano ha dependido en mayor medida de la “incapacidad política de las autoridades españolas ante Bruselas” que de la “voluntad de atender a los más sencillos criterios económicos y a los intereses que el país debe defender ante las autoridades comunitarias”.

La asociación empresarial considera que, entre las medidas a adoptar para la recuperación del empleo y la actividad industrial en la comarca debe contemplarse la recuperación de la actividad de la factoría, tanto en lo que a construcción naval convencional se refiere como en aquellos sectores, como el off shore o el energético, así como el de la reparación de buques, en los que el astillero ha dado sobradas muestras de capacidad competitiva en los últimos años.

## OFF SHORE

“La construcción off shore debe volver a ser, como ya lo fue hace años, un referente, lo que es perfectamente compatible con la construcción naval convencional y permitirá, junto con el sector de reparaciones, afianzar la actividad mediante sinergias y métodos complementarios de producción”, señala Manuel Pérez.

“Mantener inoperativas unas instalaciones del todo óptimas para abordar cualquiera de estas actividades es una clara muestra de que existe una intencionalidad en desmantelar el astillero y, en consecuencia, incluso los acuerdos de 2004 con la Unión Europea se queden en papel mojado”, asegura el presidente de IEN por Europa.

Para Manuel Pérez, la sociedad comarcal debe jugar, “ahora más que nunca”, un papel esencial en la recuperación de los “derechos de una comarca que ha visto como en los últimos veinticinco años se han vulnerado o incumplido, uno tras otro, cuantos compromisos se habían adquirido con ella en relación con el astillero de Fene”.

IEN por Europa está dispuesta en este sentido a apoyar cuantas acciones aborden los agentes sociales, políticos y empresariales que “estén verdaderamente en disposición de defender los intereses de la comarca” y aboguen por la recuperación de un astillero que “puede garantizar la ocupación de millares de personas, entre plantilla fija y las procedentes de la importante industria auxiliar”.

Manuel Pérez incide en este sentido en que los empresarios locales y nacionales tienen capacidad sobrada, tanto en capital humano como en el ámbito tecnológico, como lo está demostrando el interés de auspiciar proyectos propios del sector en el extranjero, para levantar la actividad y generar empleo y riqueza para la zona. “Si existe esa voluntad, eso quiere decir que hay negocio a nivel internacional y que Astano puede asumirlo”, insiste el presidente de IEN por Europa, que cree que tales esfuerzos deben ser apoyados por el Gobierno central a través de la recuperación de la factoría.

IEN por Europa recuerda que las medidas del Gobierno central para la recuperación de la economía del país han dado escaso resultado, lo que obliga a apoyar aquellas actividades en las que España ha demostrado que es plenamente competitiva. “La imposición de los exclusivos y restrictivos intereses de la Unión Europea en materia de construcción naval han pasado una triste y nefasta factura a comarcas como la de Ferrol”, destaca Manuel Pérez, “una factura que debe ser compensada mediante capacidad política y una decidida voluntad de defender los intereses de la comarca como garantía de su futuro”, concluye.